

УДК 656.2

**Труды научно-практической конференции Неделя науки – 2016. – М.:
МГУПС (МИИТ), 2016.**

Представлены тезисы докладов студентов, аспирантов
и молодых ученых – участников научно-практической
конференции Неделя науки – 2016, проходившей в 2016 г.

Компьютерная верстка *С.У. Быкова*

ISBN 978-5-7876-0226-5



© Московский государственный университет
путей сообщения Императора Николая II
(МГУПС (МИИТ)), 2016

Ж
2016

120 лет **МИИТ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II»
МГУПС (МИИТ)

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕДЕЛЯ НАУКИ – 2016



ТРУДЫ

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

НАСОНОВА И.С.

Запуск 17 декабря 2009 г. скоростного поезда «Сапсан» явился крупнейшей вехой в истории не только железнодорожного транспорта, но и государства в целом. Следующим шагом стала организация регулярного движения между Нижним Новгородом, Москвой и Санкт-Петербургом. С началом коммерческой эксплуатации поездов ОАО «РЖД» оказался одним из самых успешных проектов ОАО «РЖД», повлиявший положительно на экономику страны:

- ✓ возросла мобильность населения между агломерациями;
- ✓ созданы новые рабочие места;
- ✓ возрос доход государства;
- ✓ интеграция ОАО «РЖД» с иностранными компаниями, что сделало возможным выход компании на мировой рынок.

Тем самым была запущена национальная система высокоскоростного движения в России.

Повышение конкурентоспособности высокоскоростного поезда «Сапсан» связано с:

1. увеличением скорости движения для сокращения времени в пути;
2. назначением дополнительных поездов в периоды наибольшего спроса;
3. расширением перечня услуг для пассажиров:
 - разработка новых и обновление действующих дорожных карт;
 - модернизация классов обслуживания;
 - обеспечение доступа в Интернет для всех пассажиров и др.

Высокая популярность скоростных поездов в России обусловлена их наиболее заметными преимуществами:

- ✓ скорость;
- ✓ безопасность;
- ✓ регулярность перевозок;
- ✓ гибкая тарифная политика;

✓ удобное отправление из центра и прибытие в центр городов;

✓ широкий спектр платных и бесплатных услуг. Согласно прогнозам специалистов объем платежеспособного спроса на скоростные перевозки будет постоянно расти, и провозная способность существующей системы скоростного сообщения будет исчерпана в 2020г.

Российская Федерация испытывает потребность в системах высокоскоростного движения и имеет высокий потенциал для создания ВСМ.

Проектируется первая высокоскоростная магистраль: ВСМ-2 Москва – Казань, планируется сотрудничество различных видов транспорта на рынке пассажирских перевозок. Целесообразность этого обусловлена также тем, что путем сочетания разных видов транспорта можно предоставить пассажирами возможность совершить поездку с большими удобствами, чем любым из них в отдельности.

Цели создания сети высокоскоростного и скоростного сообщения:

- повышение связности территорий России, трудовой и туристической подвижности населения;
- стимулирование экономической активности и развитие трудовой миграции с повышением уровня заработной платы в прилегающих к ВСМ регионах;
- освоение принципиально нового уровня техники;
- повышение качества пассажирских перевозок за счет разделения линий пассажирского и грузового движения;
- переход на ВСМ и СМ части дальних и межрегиональных перевозок при гарантированном времени поездки с высоким сервисом и безопасностью.

Сегодня перед ОАО «РЖД» стоит колоссальной сложности работа по развитию скоростного и высокоскоростного движения в стране, которая позволит наращивать скорости пассажирских поездов на специально выделенной для этого инфраструктуре.

ОБУЧЕНИЕ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

НИТЧЕНКО Е.О.

Нынешняя Россия вошла в круг стран, обладающих сетью скоростных электрифицированных железных дорог. Программа ОАО «РЖД» по организации скоростного и высокоскоростного движения нацелена на повышение скорости движения пассажирских поездов, уровня и качества пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Реализация программы позволит обеспечить улучшение транспортных связей между регионами Российской Федерации и странами СНГ, создать для пассажиров более привлекательные условия, повысить комфортность и безопасность пассажирских перевозок, сократить время в пути, обеспечить удобное время отправления и прибытия пассажиров.

Масштабы и значимость проекта высокоскоростных магистралей требуют принципиально новых подходов к его кадровому обеспечению и научному сопровождению. Распоряжением правительства Российской Федерации от 31 августа 2011 года №1522-р «О плане мероприятий по реализации проектов организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта» предусмотрен комплекс мер, направленных на обучение и подготовку квалифицированных кадров для организации и обеспечения высокоскоростного железнодорожного движения.

Необходимо отметить, что безопасность движения на железнодорожном транспорте во многом определяется трудом представителей одной из самых массовых

ГРИШИНА Н.В.	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИЕ С ОБЩЕЙ СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ, РАБОТАЮЩЕЙ НА ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ, ПОДДЕРЖАНИЕ ЕЕ АДАПТИВНОСТИ К ИЗМЕНЕНИЯМ СРЕДЫ	IX-5
■ ГУЛЯЕВА В.	ВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	IX-6
■ ЗАКЛИНСКАЯ А.П.	ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ	IX-7
■ КЛИМОВА А.В.	НАУЧНЫЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ	IX-7
■ ЛАКИДОН Г.М.	ОСОБЕННОСТИ СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК	IX-8
■ МИНГАЛЕВА Д.Н.	СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО КРАСНОГО КРЕСТА	IX-9
■ НАСОНОВА И.С.	АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ	IX-10
■ НИТЧЕНКО Е.О.	ОБУЧЕНИЕ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ	IX-10
■ СОРОКИНА О.В.	О СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ВЛИЯНИИ КРУПНОМАСШТАБНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ СТРАНЫ	IX-11
■ СУХАНОВА Д.	СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ АДАПТИВНОСТИ КОМПАНИИ К ВНЕШНЕЙ СРЕДЕ	IX-12
■ АНДРИАНОВ А.М., СЫРТЛАНОВ Р.В.	ПРОЕКТ ВНУТРЕННЕЙ НАВИГАЦИИ В МИИТе	IX-12
■ СЯЧИН А.Е.	ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАСХОДЫ И СЕБЕСТОИМОСТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК	IX-13
■ ТИМОНОВ Н.А.	МАКСИМИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЭФФЕКТОВ ОТ ВСМ	IX-14
■ ФИДРЯ Е.А.	ЗНАЧЕНИЕ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ И РАЗВИТИЯ ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВСМ	IX-15
■ ЩЕЛИНА А.В.	СЛИЯНИЯ И ПОГЛОЩЕНИЯ: ИСТОЧНИКИ И СПОСОБЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ	IX-16